



### Kan man købe sig til trygt bilejerskab?

Mange bilmærker giver kun to års garanti. Nu tilbyder flere, at man kan tilkøbe en garantiforlængelse. Er det en god idé?

# Test: Lakrens og -forsegling

Vi har testet fire produkter på tre biler. En næsten ny lak (sølv), en ældre lak (sort) og en meget hærget lak (rød). På den nye bil har vi ikke rensset lakken, men kun forseglet den. I vurderingen har vi lagt vægt på arbejds-

gangen, kvaliteten af lakrensen samt farve og overflade efter behandlingen. Farven og overfladen er igen vurderet efter en måned med kraftig sol og en bilvask. Prisen vægter vi ikke så højt, da vi finder anvendelighed

og resultat vigtigere på et produkt til under 300 kr. Der var forskel på produkterne, og de områder, vi behandlede, var markant flottere end ubehandlede områder på testbilerne. Så lakpleje er ikke spild af tid.



## ALASKA

Advanced Lakrens, pris: 50 kr.  
Advanced Lakforsegler, pris: 100 kr.



Alaskas lakplejeprodukter virker fint, men udmærker sig ikke. Derfor får de en gennemsnitlig vurdering. De efterlader hvide mærker på sorte plastlister og kræver mere knofedt end Sonax og Basta. Det er især, når lakforsegleren skal poleres op, at der skal lægges flere kræfter i, og uden at resultatet efterfølgende er bedre end med de andre produkter, som tilfældet er for UltraGlozz.



## BASTA

Paint Cleaner, pris: 90 kr.  
Nanotec Wax Polish, pris: 90 kr.  
(59 kr. i netbutik.fdm.dk)



Bastas produkt er ikke helt så nemt at påføre som Sonax', men resultatet er lige så godt, og prisen god. Bastas produkter er nemme at tørre af, men vi fandt lidt hvide spor på de sorte gummlister. Siden sidste test, da Basta vandt, har de fået ny og bedre emballage, men den er ikke helt så smart med hældetud som Sonax'.



## SONAX

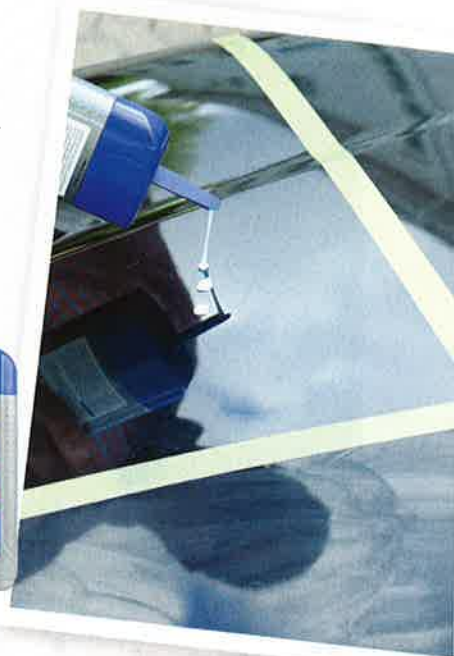
Xtreme Power Cleaner, pris: 180 kr.  
Xtreme Hybrid Tech Wax, pris: 180 kr.  
Xtreme Deep Gloss Polish, pris: 180 kr.



Vil du give din lak en kærlig behandling uden at slide og slæbe for det, er Sonax' produkter løsningen. De har tre produkter til lakpleje. Vi brugte Xtreme Hybrid til den nye bil. Her var resultatet forbløffende godt, og arbejdsindsatsen imponerende lille. Det er klart det hurtigste produkt at bruge og giver mindst sved på panden.

På de to ældre biler brugte vi først renseproduktet Power Cleaner, og her kan du se, hvad du fjerner på lakken, fordi produktet ikke skummer op. Det giver motivation og et godt resultat. Forseglingen sker med Deep Gloss, der ligeledes er let at arbejde med.

På den ældste, røde lak var farven dog dårligere end med de øvrige produkter. Emballagen er klart den bedste af de fire produkter, og søger du ikke det ypperste resultat, men vil give din bil god lakpleje uden for meget besvær, er Sonax ubetinget det bedste produkt.



## ULTRA GLOZZ SUPER POLISH

Polish, pris: 279 kr.  
(199 kr. i netbutik.fdm.dk)



Ultraglozz' emballage er i metal, og produktet er mere tykt. Det kræver også godt med knofedt at få arbejdet produktet ind i lakken. Det er det samme, du bruger til både lakrens og lakforsegling, men husk, at plastlister skal smøres med vinylpleje. Ellers efterlader det hvide mærker. Ultraglozz giver den bedste farve og glatteste overflade på de to ældre biler. På den nye bil var der ingen forskel. Efter en måned var kvaliteten også bedst på den ældste lak. På de andre var den synlige forskel mindre. Hvis du ønsker det bedste resultat, er Ultraglozz klart det bedste produkt. Men du skal kæmpe lidt for det.

Pas på listerne. Nogle af lakprodukterne efterlader blege pletter på gummlisterne, hvis disse ikke er behandlet i forvejen



Der er forskel på, hvor meget knofedt de forskellige produkter kræver. Husk det, før du vælger produkt

